



De negentigjarige watertoren is helemaal ingepakt voor de restauratie. FOTO RAYMOND LEMMENS

BERINGEN

Restauratie watertoren be-Mine kost half miljoen

Be-Mine gaat de 90-jarige watertoren in de Stationstraat in Beringen-Mijn voor bijna een half miljoen euro restaureren en herbestemmen. De watertoren is beschermd als monument. Eind november zijn de werken klaar. De functie van de watertoren wordt nog bekeken.

Zahra BOUFKER

Op be-Mine zijn al tal van gebouwen gerestaureerd of is de restauratie ervan begonnen. Na schachtbok 2 is het nu de beurt aan de betonnen watertoren van 24,75 meter hoog. Het is een zichtbare getuige van de watervoorziening die de mijn installeerde voor de omliggende cités. Vandaag is de watertoren niet meer in gebruik.

Deze restauratie maakt deel uit van de geplande herbestemming volgens de meerjarenovereenkomst van be-Mine. De geschiedenis van de watertoren begint met die van de Limburgse steenkoolindustrie en hangt er nauw mee samen. Be-Mine trekt in totaal 430.775,75 euro (exclusief btw) uit voor de werken. Ze worden deels betaald door het Onroerend Erfgoed.

Volgens Jeroen Huysmans, algemeen directeur bij be-Mine, wordt de herbestemming momenteel be-

Met de restauratie van de watertoren wordt opnieuw een belangrijk historisch landmark aan de noordelijke kant van de site gerestaureerd

Jeroen HUYSMANS
Directeur be-Mine

keken. "De watertoren staat al in de steigers, deze werken zullen opgeleverd worden eind november van dit jaar. Met de restauratie van de watertoren wordt opnieuw een belangrijk historisch landmark aan de noordelijke kant van de site gerestaureerd op be-Mine. De schachtbok, het zuidelijke landmark dat ook nog in stelling staat, wordt in september opgeleverd."

OUDSBERGEN

Gemeenteraadslid is schade aan zijn landbouwvoertuigen beu en nivelleert kiezelweg dan maar zelf

Gemeenteraadslid en landbouwer René Leyssen heeft een kiezelweg van de gemeente zelf genivelleerd. Hij was het beu dat zijn landbouwvoertuigen schade opliepen door de slechte staat van de weg.

De verbindingsweg tussen de Boenderstraat en Broekbeemdenstraat werd de voorbije acht maanden gebruikt als omleidingsweg tijdens de herinrichting van de doortocht in Ellikom centrum. De gemeente nivelleerde tijdens die werken regelmatig deze kiezelweg en vulde ook de putten op.

René Leyssen, gemeenteraadslid voor oppositiepartij Open Oudsbergen en zelf landbouwer, kaartte een maand geleden de slechte staat van de kiezelweg aan bij de gemeente en bij de bevoegde schepen. "Nu de werken aan de doortocht zijn afgerond, blijft het verkeer deze route nemen", zegt Leyssen. "Het gevolg is dat de kiezelweg vol kleine kuiltjes zit, en die veroorzaken trillingen en schade aan de sensoren op

onze landbouwvoertuigen. De kosten lopen soms op tot 1.000 euro."

Leyssen had het liever anders gezien, maar zag zich gedwongen om zelf actie te ondernemen. "Een maand geleden heb ik het probleem al aangekaart bij de technische dienst en bij schepen Marco Goossens (CD&V). "Tot op vandaag is er niets veranderd. Daarom voerden we zelf met onze graafmachine nivelleringswerken uit aan de wegbedding." De aanzet van de herstelwerken werd dus door boer Leyssen gegeven. Schepen Goossens wil evenwel niet weten van een voorkeursbehandeling. "Onze diensten werken met een prioriteitenlijst. Zo zijn we momenteel druk bezig met de bestrijding van de processierups, er was veel stormschade en het opruimen van die omgevallen bomen zette ons in de planning ver achteruit. Vandaag worden er bermengemaaid en zetten we extra personeel in in de strijd tegen onkruid, omdat we geen sproeistoffen meer mogen gebruiken", aldus Goossens.



René Leyssen zag zich gedwongen om zelf actie te ondernemen. FOTO RDR

De schepen haalt aan dat de herstelling van de kiezelweg al was gepland: "Vanaf volgende week nivelleren onze diensten de

kiezelwegen, ook de putten worden opnieuw opgevuld en nadien zetten we een drilplaat in om de kiezel stevig aan te rijden." (rdr)

