

**LOMMEL**

Nieuwe woonbuurt tussen station en centrum

Bewoners en pendelaars krijgen inspraak

Rond de stationsomgeving in Kattenbos komt een woonbuurt die de Stationsstraat meer moet verbinden met het centrum. Bewoners en treingebruikers gaan nu samen met de stad overleggen hoe dit eruit moet zien. De bedoeling is dat tegen september een visie op tafel ligt.

Geert VAN BAELEN

“De stationsomgeving is een belangrijke locatie”, schetst burgemeester Peter Vanvelthoven (sp.a). “Niet alleen als knooppunt voor het openbaar vervoer, maar ook omdat het een plaats is waar natuur en stad in elkaar overgaan. Momenteel ligt de omgeving er wat verlaten bij. Daarom willen we er de komende jaren een hoogwaardig woongebied realiseren dat via de Stationsstraat verbonden is met het centrum.”

Schepen van Stadsontwikkeling Walter Cremers (sp.a) stelt dat er interesse is van projectontwikkelaars. “Het is belangrijk dat we de uitgangspunten van toekomstige ontwikkelingen vastleggen. Concreet gaat het om twee woonuitbreidingsgebieden. Het eerste ligt tussen de school van Kattenbos en het station, terwijl het andere

zich uitstrekt vanaf het station tot aan de site van het voormalige hospitaal. De nadruk zal liggen op nieuwe woongelegenheden. Handelsruimte is in deze context ondergeschikt en moet in de eerste plaats kernversterkend zijn voor het gehucht.”

Zandduinen

De stad wil nu de voorschriften verfijnen waaraan projectvoorstellen worden getoetst. Buurtbewoners en andere geïnteresseerden worden daarom uitgenodigd om ideeën en bekommernissen kenbaar te maken tijdens een infowandeling door het gebied op zaterdag 4 juni. “Het is niet de bedoeling om nadien een perceelsgebonden masterplan uit te schrijven. We willen projectontwikkelaars ook wat creatieve vrij-



Momenteel ligt de stationsbuurt er nog verlaten bij. De komende jaren wordt ze omgevormd tot een kwalitatief woongebied. Foto GVB

heid geven”, stelt de schepen. “We willen eerder vastleggen hoe open ruimten met elkaar verbonden worden, of welke voetgangersverbindingen gerespecteerd moeten worden. Ten noorden van het station ligt een mooi reliëf van zandduinen. Als er bebouwing komt,

willen we dit zeker behouden. Daarnaast zal ook de aard van bebouwing worden vastgelegd, en de wijze van ontsluiting. Al die zaken kunnen na een goedkeuring door de gemeenteraad toegevoegd worden aan de vergunningsvoorwaarden.” De stad

hoopt eind september een globale visie te hebben.

→ Iedereen is zaterdag 4 juni welkom op de wandeling die om 9 uur vertrekt aan het station. Nadien is er nog gelegenheid om na te praten in parochiezaal 't Kloosterhof. Deelnemers kunnen inschrijven via planning@lommel.be of 011/39.98.15.

**HET WORDT EEN
DUIVELS LEUK
KAMPIOENSCHAP**

**NU BIJ DAG ALLEMAAL:
XXL SUPPORTERSVLAG
VOOR MAAR €1,99**



Zoveel te supporteren

HEERS

“Gemeente moet betere diensten eisen van bpost en De Lijn”

Volgens raadslid Gerald Kindermans (CD&V) doet het gemeentebestuur te weinig tegen de afbouw van de dienstverlening door bpost en De Lijn in Heers. “Bpost wil het postkantoor in Heers enkel nog in de voormiddag of in de namiddag openen”, steekt Kindermans van wal. “Het gemeentebestuur moet bij bpost en bij de bevoegde minister Alexander De Croo (Open Vld) tussenkomen om dit te voorkomen. Ook op vlak van openbaar vervoer wordt de dienstverlening alsmoer afgebouwd. Ik verwacht van ons bestuur dat het opkomt voor de belangen van de inwoners.” Kindermans hoopt op de gemeenteraad donderdag een duidelijke reactie te krijgen. Burgemeester Henri Dumont (Dumont) betreft de plannen van bpost. “Er is wel nog niets definitief beslist. Samen met de

collega's van Borgloon, Kortesse, Wellen en Alken heb ik een brief gericht aan minister De Croo, om een debat in de Kamercommissie te vragen. We willen graag de openingsuren behouden of eventueel postpunten in bepaalde winkels in de gemeente inrichten.”

Schepen van Mobiliteit Kristof Pirard (Open Vld) benadrukt dat het gemeentebestuur al een tijdje bij vervoersmaatschappij De Lijn ijvert voor betere busverbindingen, vooral voor de schoolgaande jeugd. “Sinds april zet De Lijn op de ochtendritten een harmonica-bus in richting Borgloon. Ook de verbinding naar Sint-Truiden krijgt vanaf 1 september 's morgens twee bussen, in plaats van één.” Ook de dienstverlening van de belbus wordt door de Lijn gereorganiseerd door het implementeren van nieuwe software. (frmi)

BERINGEN

Erfgoedwandeling op Avonturenberg

Doorheen het nieuwe palenwoud op de Avonturenberg in Beringen wordt een erfgoedpad aangelegd met rustbanken en infopanelen. Kostprijs: 157.000 euro.

“Midden in het speellandschap en het palenwoud komen enkele rust- en infoplekken”, legt schepen Gilbert Lambrechts uit. “Tegen de flank van de mijnterril zijn er vijf plateaus

en op de top wordt het kolenplein een bijzonder plateau vanwaar de bezoeker een uitzicht van 360 graden krijgt op de omgeving. Op deze plaatsen komt meer info over steenkool, het leven in de cité en het ontstaan van een mijnstreek. Er wordt gewerkt met korte tekstjes, weetjes, citaten en historisch beeldmateriaal.” (rv)